

Amtsblatt des Landkreises Passau

Nummer 2022-10

Ausgabe: 13.04.2022

Inhaltsverzeichnis

1. Verordnung des Landratsamtes Passau über Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen für den Verkehr mit Taxen im Landkreis Passau mit Übersichtskarte
2. Ausbildungsmesse 2022
3. Bekanntmachung der Haushaltssatzung des Zweckverbandes Wasserversorgung Ruhstorfer Gruppe für das Jahr 2022
4. Bekanntmachung Verfahren Niederbayerische Schotterwerke
5. Bekanntmachung der Satzung über die Entschädigung von Ehrenamtlichen im Katastrophenschutz
6. Bekanntmachung der Haushaltssatzung des Landkreises Passau für das Haushaltsjahr 2022

Bekanntmachung, Werbung für Produkte und Geschäftsanzeigen im Amtsblatt sind nicht zulässig. Annahmeschluss für die Mittwochsausgabe: Montagmittag (amtsblatt@landkreis-passau.de) Einzelbezugspreis als Druckversion 1,00 €, ansonsten kostenlos. Das Amtsblatt wird auch im Internet unter www.landkreis-passau.de veröffentlicht.



Landratsamt Passau
**Verordnung des Landratsamtes Passau über Beförderungsentgelte und
Beförderungsbedingungen für den Verkehr mit Taxen im Landkreis Passau**

- T a x i t a r i f o r d n u n g -

Aufgrund des § 51 Abs. 1 Satz 1 und § 47 Abs. 3 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 08. August 1990 (BGBl. 1690), zuletzt geändert durch Art. 1 G Gesetz zur Modernisierung des Personenbeförderungrechts vom 16.04.2021 (BGBl. I S. 822) und § 15 Abs. 1 Nr. 4, Abs. 2 Nr. 1 der Zuständigkeitsverordnung (ZustV) vom 16.06.2015 (GVBl. S. 184, BayRS 2015-1-1-V), zuletzt geändert durch Verordnung vom 12.10.2021 (GVBl. S. 600) erlässt das Landratsamt Passau folgende

V e r o r d n u n g

§ 1

Geltungsbereich/Begriffsbestimmungen

1. Die in dieser Verordnung festgesetzten Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen für den Verkehr mit Taxen gelten für Taxiunternehmen mit dem Betriebsitz im Landkreis Passau.
2. Das Pflichtfahrgebiet umfasst das Gebiet des Landkreises Passau und das der Stadt Passau.
3. Die jeweilige Betriebssitzgemeinde (in den durch die Ortstafeln gemäß § 42 Abs. 3 StVO gekennzeichneten Grenzen) bildet die Tarifzone I, das übrige Pflichtfahrgebiet die Tarifzone II.
4. Das Pflichtfahrgebiet mit den Tarifzonen I und II ist im anliegenden Plan dargestellt. Der Plan ist Bestandteil dieser Verordnung.

§ 2

Beförderungsentgelte

1. Das Beförderungsentgelt setzt sich unabhängig von der Zahl der zu befördernden Personen zusammen aus
 - a) a) Grundpreis (Bestandteil des Mindestfahrpreises) 3,90 €
(von 06.00 bis 22.00 Uhr – Tagfahrten)
 - b) Grundpreis (Bestandteil des Mindestfahrpreises) 6,90 €
(von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr – Nachtfahrten)
(die Umschaltung zwischen Tag- und Nachttarif
hat automatisch zu erfolgen)
 - b) a) Mindestfahrpreis (einschließlich der ersten Schalteinheit) 4,10 €
(von 06.00 bis 22.00 Uhr – Tagfahrten)
 - b) Mindestfahrpreis (einschließlich der ersten Schalteinheit) 7,10 €
(von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr – Nachtfahrten)
(die Umschaltung zwischen Tag- und Nachttarif hat automatisch zu erfolgen)

- | | |
|--|------------------------|
| c) Wartezeitpreis = (Tarifstufe 1)
(während der Ausführung des Beförderungsauftrages
bei auftragsbedingten Standzeiten und verkehrsbedingte
Geschwindigkeiten von weniger als 16,36 km/h = Umschaltgeschwindigkeit,
dies entspricht: 0,20 € je 20,00 Sekunden) | 36,00 €
(je Stunde) |
| d) Kilometerpreis = (Tarifstufe 2)
Der Kilometerpreis beträgt
(dies entspricht: 0,20 € je 90,91 m) | 2,20 € |
| e) Kurzstreckenpreis | 8,30 € |
| f) Zuschlägen nach Abs. 3 | |
| g) Kilometer- und Wartezeitpreis werden in Schalteinheiten von je 0,20 € berechnet. | |

2. Fahrpreise

<u>Anfahrt in Zone I</u>	<u>frei</u>
<u>Anfahrt in Zone II ab Zonengrenze I</u>	<u>Tarifstufe 2</u>
<u>Zielfahrt in Zone I und II</u>	<u>Tarifstufe 2</u>
Zielfahrten aus der Zone II in Richtung Zone I nach Anfahrten sowie bei Rückfahrten derselben Fahrgäste von Zielen in der Zone II zu Zielen in der Zone I oder in Richtung Zone I in Zone II	Tarifstufe 1
in Zone I	Tarifstufe 2
Rückfahrten aus der Zone II ab Verlassen der Anfahrsstrecke in der Zone II	Tarifstufe 2

3. Zuschläge

- | | |
|--|--------|
| a) abholen oder hinbringen hilfsbedürftiger Fahrgäste
zur Wohnung einschließlich Gepäck | frei |
| b) Großraumtaxis
Fahrten mit Großraumtaxis ab 5 Personen
(Personenkraftwagen, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung
zur Beförderung von mehr als 5 Personen einschließlich
Fahrzeugführerin/Fahrzeugführer zugelassen und geeignet
sind und in einem abgeteilten Lade- oder Kofferraum
wenigstens 50 kg Gepäck mitführen können). | 8,00 € |
| c) Gepäck
üblicherweise im Kofferraum unterzubringendes
Gepäck je Einheit | 0,50 € |
| sperriges Gepäck je Einheit | 1,00 € |
| üblicherweise im Fahrgastraum mitzunehmendes Handgepäck
sowie Rollstühle, Gehhilfen/Rollator und Kinderwägen | frei |
| d) Tiere
jedes frei transportierte Tier | 1,00 € |
| jeder Käfig oder Transportbehälter | 0,50 € |

- | | |
|---|---------|
| Hunde die für Blinde, Taube, Schwerhörige und andere Hilflose unentbehrlich sind, sind ohne Zuschlag zu befördern | frei |
| e) Der Maximalbetrag der Zuschläge beträgt | |
| bei Personenkraftwagentaxi | 6,00 € |
| bei Großraumtaxi | 12,00 € |
4. Geht eine Besetztfahrt von einem Zielort weiter zu einem anderen Zielort, so darf der Mindestfahrpreis nicht nochmals berechnet werden und ist ggf. wieder in Abzug zu bringen.
 5. Bei Auftragsfahrten gelten die vorstehenden Preise entsprechend.
 6. Wird ein Taxi ohne Benutzung aus der Bestellung entlassen, so hat der Besteller den durch die Fahrt entstandenen Fahrpreis zu entrichten.
 7. Wird in der anfahrtsfreien Zone ein bestelltes Taxi ohne Benutzung aus der Bestellung entlassen, so hat der Besteller die durch die Anfahrt entstandenen Kosten zu entrichten (mindestens jedoch 9,00 €).
 8. Wird ein in der Tarifzone II bestelltes Taxi ohne Benutzung aus der Bestellung entlassen, so hat der Besteller den durch die Anfahrt entstandenen Fahrpreis zu entrichten, mindestens jedoch die Pauschalgebühr nach Absatz 7.

§ 3

Begriffsbestimmungen

1. Anfahrten sind bestellte Leerfahrten zur Abholadresse.
2. Zielfahrten sind Fahrten, bei denen das Taxi vom Kunden am Ziel entlassen wird.
3. Rückfahrten sind Fahrten, die in Zone II ihr Ziel haben, die Fahrgäste aber wieder in oder in Richtung Zone I zurückfahren.
4. Auftragsfahrten sind Fahrten ohne Personenbeförderung zur Erledigung von Aufträgen und zur Beförderung von Sachen.
5. Kurzstrecken sind Zielfahrten und Auftragsfahrten im Bereich der Tarifzone I bis zu 2,0 km.

§ 4

Abweichende Fahrpreise

1. Sondervereinbarungen für den Pflichtfahrbereich sind unter den Voraussetzungen des § 51 Abs. 4 PBefG möglich.
Von den in § 2 festgesetzten Tarifen abweichende Beförderungsentgelte sind nur mit Genehmigung des Landratsamtes Passau zulässig.
2. Bei Beförderungen über den Pflichtfahrbereich hinaus ist das Beförderungsentgelt für die gesamte Fahrtstrecke vor Antritt der Fahrt mit dem Fahrgast frei zu vereinbaren. Kommt keine Vereinbarung zustande, gelten die für den Pflichtfahrbereich festgesetzten Beförderungsentgelte als vereinbart.

-
3. Der Fahrer eines Taxis ist auch im Einvernehmen mit dem Fahrgast nicht berechtigt, ein anderes als das nach dieser Verordnung zugelassenes Beförderungsentgelt zu fordern. Entgegenstehende Vereinbarungen sind nichtig.
 4. Für Nebenleistungen kann ein zusätzliches Entgelt vereinbart werden.

§ 5

Fahrpreisanzeiger

1. Fahrten sind im Pflichtfahrbereich ausschließlich mit eingeschaltetem Fahrpreisanzeiger durchzuführen, es sei denn, es handelt sich um Fahrten im Sinne des § 4 Abs. 1.
2. Bei Störungen des Fahrpreisanzeigers ist der Fahrgast zu informieren und der Fahrpreis nach den zurückgelegten Kilometern zu berechnen, dabei ist der Kilometerpreis der Tarifstufe 2 zugrunde zu legen.
3. Wartezeiten bis zu 5 Minuten dürfen bei Störungen des Fahrpreisanzeigers nicht berechnet werden. Übersteigt die Wartezeit fünf Minuten, sind für die gesamte Wartezeit 0,45 € pro Minute zu berechnen.
4. Störungen des Fahrpreisanzeigers sind unverzüglich zu beseitigen.

§ 6

Abrechnung, Zahlungsweise

1. Für Fahrten innerhalb und außerhalb des Pflichtfahrbereiches kann eine Vorauszahlung in Höhe des voraussichtlichen Fahrpreises verlangt werden.
2. Der Fahrer muss während des Dienstes stets einen Betrag von bis zu 50,00 € wechseln können. Fahrten zum Zwecke des Geldwechsels gehen zu Lasten des Fahrers.
3. Dem Fahrgast ist auf Verlangen eine Quittung über das Beförderungsentgelt mit Angabe der Fahrtstrecke und der Ordnungsnummer sowie des Namens des Unternehmers und der Betriebssitzadresse auszustellen.

§ 7

Beförderungspflicht

1. Ein Anspruch auf Beförderung besteht nur innerhalb des Pflichtfahrgebietes.
2. Ein Anspruch auf die Durchführung von Auftragsfahrten besteht nicht.
3. Gepäck und Tiere können von der Beförderung ausgeschlossen werden, wenn durch ihre Mitnahme Gefahren für eine ordnungsgemäße Beförderung ausgehen können.
4. Bei dem nach § 2 Nr. 3 Buchst. d genannten Personenkreis darf der Beförderungsausschluss von Hunden nur dann erfolgen, wenn hierbei nachweisbar eine tatsächliche Gefahr im Zusammenhang der Beförderung ausgeht.

§ 7 a

Erweiterte Beförderungspflicht

Das Fahrpersonal ist verpflichtet, tarifpflichtiges Gepäck ein- und auszuladen. Behinderte und hilfsbedürftige Personen sind auf Wunsch nebst deren Gepäck aus der Wohnung abzuholen, bzw. in die Wohnung zu verbringen.

§ 8

Allgemeine Vorschriften

1. Sofern der Fahrgast nichts anderes bestimmt, hat der Fahrer den kürzesten Weg zum Fahrtziel zu wählen, es sei denn, dass ein anderer Weg verkehrs- oder preisgünstiger ist und mit dem Fahrgast dies vereinbart wird (§ 38 BOKraft).
2. Der Fahrer hat eine Ausfertigung dieser Verordnung mitzuführen. Den Fahrgästen ist auf Verlangen Einsicht zu gewähren (§10 BOKraft).

§ 9

Verunreinigung des Fahrzeuges

Bei Verunreinigungen des Fahrzeuges durch die Fahrgäste werden vom Fahrer die vom Unternehmer dafür festgesetzten Reinigungskosten erhoben; weitergehende Ansprüche bleiben unberührt.

§ 10

Ordnungswidrigkeiten

Nach § 61 Abs. 1 Nr. 4 und Abs. 2 PBefG kann mit einer Geldbuße belegt werden, wer vorsätzlich oder fahrlässig als Taxifahrer

1. andere als die in § 2 oder § 4 festgesetzten Beförderungsentgelte verlangt oder den Fahrpreisanzeiger nicht richtig betätigt,
2. entgegen § 5 Abs. 1 den Fahrpreisanzeiger nicht einschaltet,
3. entgegen § 5 Abs. 3 Wartezeiten bei Störungen des Fahrpreisanzeigers berechnet,
4. entgegen § 6 Abs. 2 Fahrten zum Zwecke des Geldwechsels bis 50,00 € zu Lasten des Fahrgastes ausführt,
5. entgegen § 6 Abs. 3 auf Verlangen des Fahrgastes keine Quittung mit den vorgeschriebenen Angaben ausstellt,
6. entgegen § 7 Abs. 1 oder § 7a der Beförderungspflicht zuwiderhandelt,

-
7. entgegen § 8 Abs. 1 nicht den kürzesten Weg zum Fahrtziel wählt,
 8. entgegen § 8 Abs. 2 diese Verordnung nicht mitführt oder auf Verlangen nicht vorlegt.

§ 11

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 01.06.2022 in Kraft

Gleichzeitig tritt die Taxitarifordnung des Landratsamtes Passau vom 01. Juli 2019 (Amtsblatt des Landkreises Passau, Nr. 2019-14 vom 22.05.2019) außer Kraft.

Passau, den 05.04.2022

Landratsamt Passau

gez.

Schwarz
Regierungsdirektorin

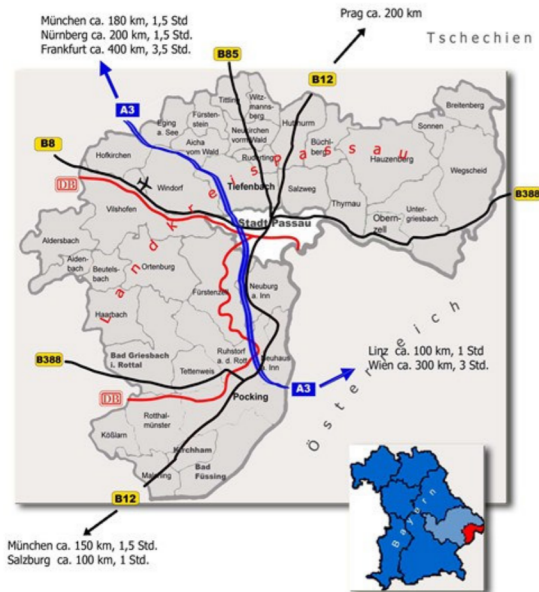
Diese Verordnung wurde im Amtsblatt des Landkreises Passau

vom 13.04.2022 Nr. 2022-10 bekanntgegeben.

Übersichtskarte Landkreis Passau

Pflichtfahrgebiet der Taxitarifordnung des Landratsamtes Passau

vom 01.06.2022



Ansprechpartner:

Landratsamt Passau

Straßenverkehrsbehörde

Tel.: 0851 397-1

E-Mail: strassenverkehrsbehoerde@landkreis-passau.de